



Guten Abend!



1 Jahr BIOS



Agenda

- BIOS – wir haben viel bewegt
- Bundesverkehrswegeplan 2015
- Aktueller Stand / Ausblick

BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen



- 21.11.2014 konstituierende Sitzung zur Gründung einer Bürgerinitiative
- 20.12.2014 Gründung der **BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen** kurz **BIOS** durch das Arbeitsteam
- 10.01.2015 Verteilung von Informations-Flyer
- 19.01.2015 erste Informationsveranstaltung
- 20.03.2015 zweite Informationsveranstaltung
- Gespräche mit Politik und Verwaltung
- **2015** Unterschriftensammlung bei allen Bürgerinnen und Bürgern – für Unterstützung von **BIOS**

BIOS

BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen



ORTSUMGEHUNGEN JETZT! BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen

BÜRGER-SPRECHSTUNDE

Stimmen Sie für den „vordringlichen Bedarf“ im neuen Bundesverkehrswegeplan 2015!

Für ein Gespräch mit Mitgliedern der Bürgerinitiative ist das Dorfgemeinschaftshaus in Steinbergen jeden Donnerstag ab 18.30 geöffnet.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Homepage: www.BIOSteinbergen.de

Unterschriftenlisten liegen aus bei: Ingrid Rine Fußpflege und Annahmestelle der Deutschen Post, im Dorfgemeinschaftshaus, bei Fahrschule Bornmann, im Kirchenbüro der St. Agnes Kirchengemeinde sowie im DHL Shop und Feuerwehrbedarf Hildebrandt.

Tel.: Manfred Hoben 05751 / 6316 • Jens Wienecke 05751 / 963774

Der Durchgangsverkehr soll raus aus Steinbergen!

Einladung zur BIOS Informationsveranstaltung

Wir Steinberger wollen:

- keine Umgehungen
- keine Umgehungen
- keine Umgehungen

am 20.03.2015 um 19.00 Uhr im Kirchengemeindehaus St. Agnes Kirche in Steinbergen 64438 Steinbergen

Einladeten sind:

- Adolf Bornmann, Mitglied der Deutschen Bundesversammlung
- Peter Diekmann, Verkehrsminister
- Hans-Joachim Lauth, Minister für Verkehr und Infrastruktur
- Hans-Joachim Lauth, Minister für Verkehr und Infrastruktur

Es reicht!!

- Flyer gedruckt
- 1. Informationsveranstaltung
- Unterschriften-Aktion in Steinbergen
- Bürgersprechstunde
- Vereine einbezogen
- Plakat-Aktion
- Flyer gedruckt
- 2. Informationsveranstaltung
- und ...

BIOS - Was haben wir bis jetzt erreicht?

23367 Fahrzeuge pro Tag

Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015

Ist Steinbergen abgeschrieben?

Bürger wähnt Ortsteil auf Abstellgleis

Steinbergen. Hat Rinteln Steinbergen abgeschrieben? Das ist die Frage, die sich viele Einwohner stellen. Die Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) werden nicht nur als Steinberger Ortsteil, sondern auch als Steinberger Ortsumgehungen (BIOS) bezeichnet. Sie drängt deshalb auf den Bau von Ortsumgehungen, um den Verkehr zu entlasten. Im Zuge der Bundesstraße 83 und 238 sucht die Unternehmensebene nach Möglichkeiten, um den Verkehr zu verbessern. „Das ist zu viel! Wir wehren uns!“ so engagiert sind, wie das Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015



Bürger ergreifen Initiative

Steinberger für Ortsumgehung

„Das ist zu viel! Wir wehren uns!“

30 000 Fahrzeuge pro Tag: Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen lädt zu Information

Steinbergen. 30.000 Kraftfahrzeuge pro Tag, davon 4000 auf der Bundesstraße 83, sind im Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) zu sehen. Die Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) werden nicht nur als Steinberger Ortsteil, sondern auch als Steinberger Ortsumgehungen (BIOS) bezeichnet. Sie drängt deshalb auf den Bau von Ortsumgehungen, um den Verkehr zu entlasten. Im Zuge der Bundesstraße 83 und 238 sucht die Unternehmensebene nach Möglichkeiten, um den Verkehr zu verbessern. „Das ist zu viel! Wir wehren uns!“ so engagiert sind, wie das Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015

ren unsl“, steht auf dem neuen Flyer von BIC. Ein Bauteil eine Informal am Montag. Uhr im Gast Marktstraße mit Politik über den akt Bau der Ortskufiert werde. „Das ist zu viel! Wir wehren uns!“ so engagiert sind, wie das Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015

Durch den Berg oder ins Wesertal?

Lösungen für Ortsumgehung Steinbergen im Zuge der B 83 gesucht / Kreuzungsausbau ab Mai 2017



Bei der Neugestaltung der Steinberger Kreuzung sollen 2017 nach der Fertigstellung die Spurrillen auf den Zufahrten beseitigt werden.

Steinberger wollen Mitspracherecht

Bürgerinitiative kündigt Diskussion

Steinbergen. Am Wochenende haben alle Steinberger Post bekommen – eigenhändig von den Vertretern der Bürgerinitiative in die Briefkästen geworfen. Die Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen (kurz BIOS) hat rund 1250 Flyer verteilt – Einladungen zu einer Informationsveranstaltung am Freitag, 20. März. Initiationsprecher Jens Wienecke teilt mit, dass zu der Veranstaltung, die um 19 Uhr im Gemeindehaus der St.-Agnes-Kirche in Steinbergen startet, auch Vertreter der Politik ihre Teilnahme zugesagt haben. Neben Ortsbürgermeister Heiner Bartling (SPD) und Rinteln Bürgermeister Thomas

Priemer (SPD) haben Landtagsabgeordneter Deppey (CDU) und Bundestagsabgeordneter Beermann (CDU) ihre Unterstützung zugesagt. Ziel der Initiative ist es, die Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen (kurz BIOS) zu unterstützen. Die Bürgerinitiative Ortsumgehungen Steinbergen (kurz BIOS) hat rund 1250 Flyer verteilt – Einladungen zu einer Informationsveranstaltung am Freitag, 20. März. Initiationsprecher Jens Wienecke teilt mit, dass zu der Veranstaltung, die um 19 Uhr im Gemeindehaus der St.-Agnes-Kirche in Steinbergen startet, auch Vertreter der Politik ihre Teilnahme zugesagt haben. Neben Ortsbürgermeister Heiner Bartling (SPD) und Rinteln Bürgermeister Thomas

Steinbergen. 30.000 Kraftfahrzeuge pro Tag, davon 4000 auf der Bundesstraße 83, sind im Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) zu sehen. Die Ortsumgehungen Steinbergen (BIOS) werden nicht nur als Steinberger Ortsteil, sondern auch als Steinberger Ortsumgehungen (BIOS) bezeichnet. Sie drängt deshalb auf den Bau von Ortsumgehungen, um den Verkehr zu entlasten. Im Zuge der Bundesstraße 83 und 238 sucht die Unternehmensebene nach Möglichkeiten, um den Verkehr zu verbessern. „Das ist zu viel! Wir wehren uns!“ so engagiert sind, wie das Steinberger Kreuzung soll sicherer werden – Großbaustelle ab Sommer 2015



Peters.

Steinbergen. Archiv/td

g im Gemeindehaus Steinbergen sollen die Verkehrbelastungen einer Umgehung in den. Zusage habe der CDU-Bundestagsabgeordnete Beermann.

- Aufmerksamkeit bei Politik und Verwaltung

- Wir erhalten Informationen zu aktuellen Themen

- Verkehrszählungen

- Bekanntmachung NROG

- Einsicht in Ausbaupläne

BIOS



Danke!



über 2300 Unterschriften!

BIOS - Positionspapier



Positionspapier

der

BürgerInitiative Ortsumgehungen Steinbergen
(BIOS)



Version: 01

März 2015

Steinbergen wartet seit Generationen !

Der alte Plan existiert noch

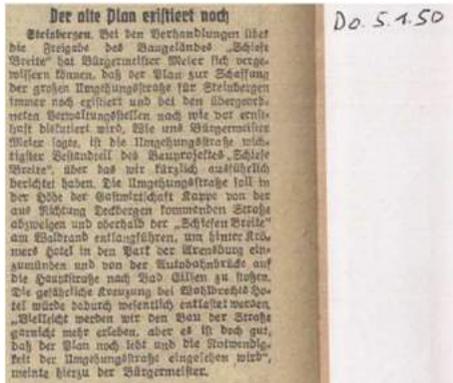
Steinbergen. Bei den Verhandlungen über die Freigabe des Baugeländes „Schiefe Breite“ hat Bürgermeister Meier sich vergewissern können, daß der Plan zur Schaffung der großen Umgehungsstraße für Steinbergen immer noch existiert und bei den übergeordneten Verwaltungsstellen nach wie vor ernsthaft diskutiert wird. Wie uns Bürgermeister Meier sagte, ist die Umgehungsstraße wichtigster Bestandteil des Bauprojektes „Schiefe Breite“, über das wir kürzlich ausführlich berichtet haben. Die Umgehungsstraße soll in der Höhe der Gastwirtschaft Kappe von der aus Richtung Deßbergen kommenden Straße abzweigen und oberhalb der „Schiefen Breite“ am Waldrand entlangführen, um hinter Ardmers Hotel in den Park der Arensburg einzumünden und von der Autobahnbrücke auf die Hauptstraße nach Bad Sülzen zu stoßen. Die gefährliche Kreuzung bei Wohlbrechts Hotel würde dadurch wesentlich entlastet werden.

„Vielleicht werden wir den Bau der Straße garnicht mehr erleben, aber es ist doch gut, daß der Plan noch lebt und die Notwendigkeit der Umgehungsstraße eingesehen wird“, meinte hierzu der Bürgermeister.

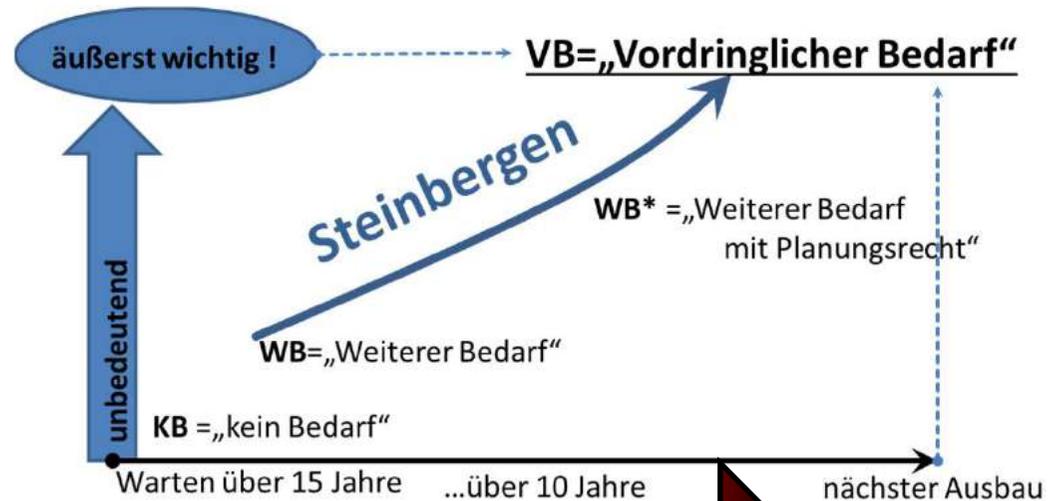
Do. 5.1.50

„Vielleicht werden wir den Bau der Straße gar nicht mehr erleben, aber es ist doch gut, dass der Plan noch lebt und die Notwendigkeit der Umgehungsstraße eingesehen wird“, meinte hierzu der Bürgermeister

Steinbergen wartet seit Generationen !



**Steinbergen wartet
seit den 30-iger Jahren!**



**„Vordringlicher Bedarf + “
im BVWP 2015**

BIOS fordert, ...

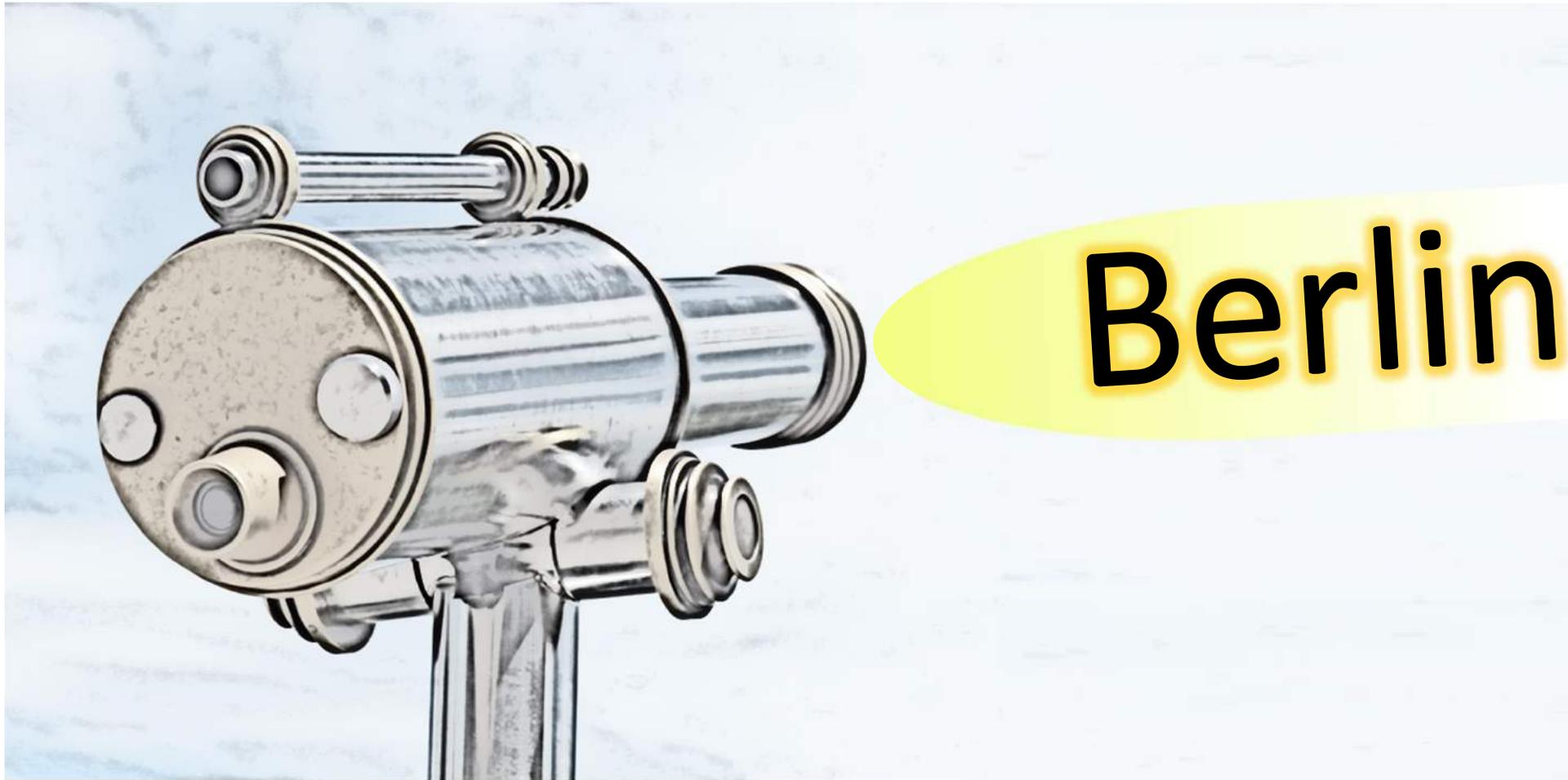


- alles zu tun, dass der BVWP 2015 zu unseren Gunsten entschieden wird.
- Einsicht in die Entscheidungsgrundlagen für den BVWP 2015 und Beteiligung an den Verfahren.
- dass keine Gelder weiter für den Ausbau der Bundesstraßen im Ort verschwendet werden (außer notw. Sanierung bis zum Neubau der Ortsumgehungen!)
- Gemeinsam mit Stadt- und Landkreis für beschleunigte Verfahrensabläufe für schnelle Umsetzung!

BIOS in Berlin 30.11.2015



BVWP 2015

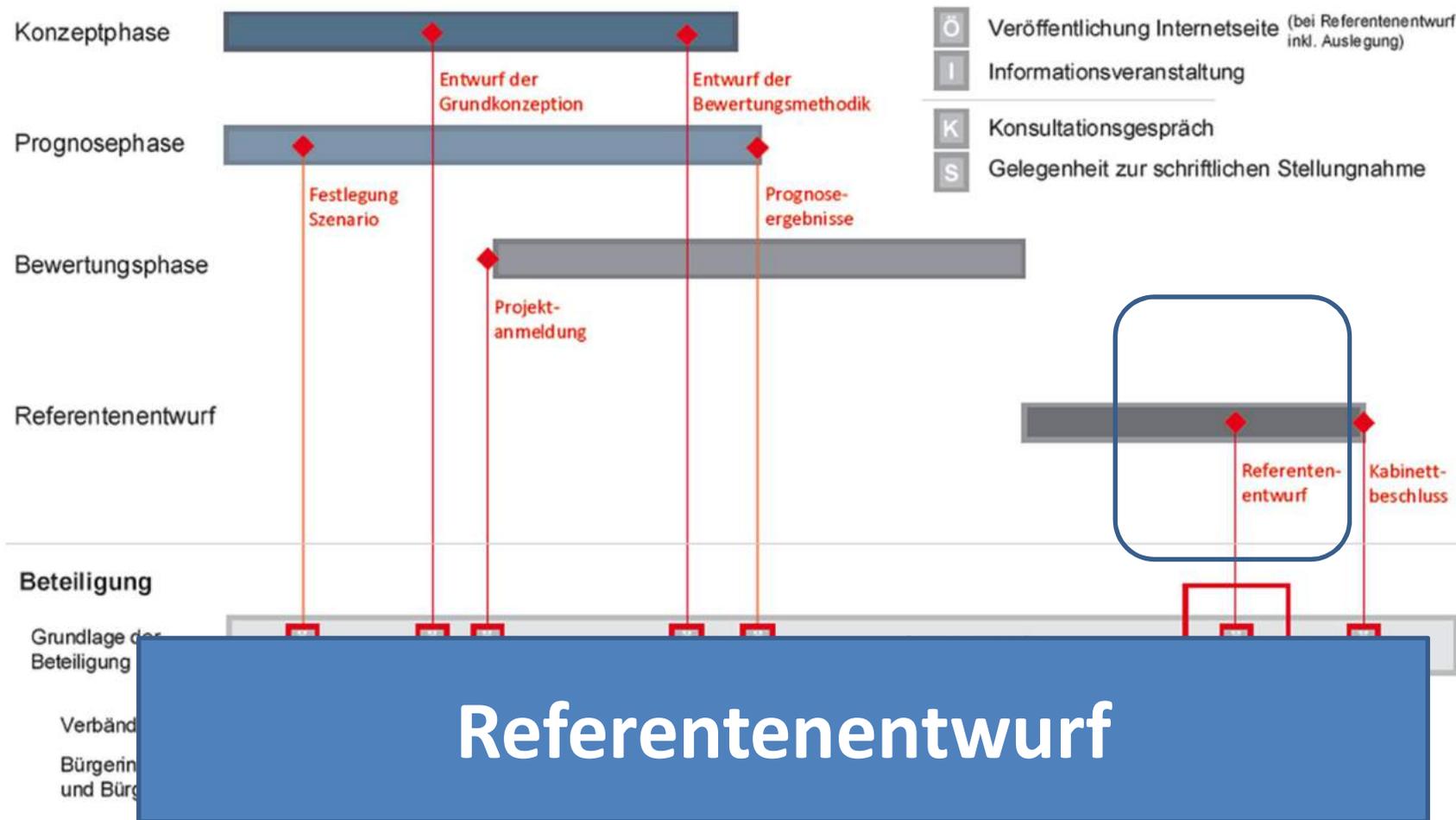


Steinbergen

PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung in allen Projektphasen!



Abb. 3: Übersicht zur geplanten Öffentlichkeitsbeteiligung



Quelle: <https://www.bmvi.de>
12.02.2016

BIOS bei Jahreshauptversammlung des VVV

Referentenentwurf Termine



Bewertungsphase			
Veröffentlichung der Projektanmeldung			
Schiene	Alle	Übersicht (PDF, 536 KB) (nicht barrierefrei)	Abgeschlossen - Mai 2014
Straße	Alle	Übersicht (PDF, 956 KB) (nicht barrierefrei)	Abgeschlossen - Mai 2014
Wasserstraße	Alle	Übersicht (PDF, 45 KB) (nicht barrierefrei)	Abgeschlossen - Mai 2014
Referentenentwurf			
Veröffentlichung Referentenentwurf des BVWP 2015 (inklusive Projektinformationssystem)	Alle	Ausstehend	Gepant - voraussichtlich 1. Halbjahr 2016
Konsultationsgespräch	Verbände	Ausstehend	Gepant - voraussichtlich 1. Halbjahr 2016
Schriftliche Stellungnahme	Alle	Ausstehend	Gepant - voraussichtlich 1. Halbjahr 2016
Veröffentlichung Kabinettsbeschluss	Alle	Ausstehend	Gepant - voraussichtlich 2. Halbjahr 2016

Quelle: <https://www.bmvi.de>

Referentenentwurf

Antwort



Sehr geehrter Herr Wienecke,

vielen Dank für Ihre E-Mail 07.02.2016.

Die Koalition von Union und SPD hat beschlossen, dass der Entwurf des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) gemeinsam mit dem Umweltbericht vorgestellt werden soll. Dem Umweltbericht liegt eine gesetzlich erforderliche **Strategische Umweltprüfung** zugrunde, die erstmals für den Bundesverkehrswegeplan durchgeführt wird. Diese Strategische Umweltprüfung wird noch einige Wochen in Anspruch nehmen. Sie ist wiederum die Voraussetzung für die Öffentlichkeitsbeteiligung, die ebenfalls erstmals für den Bundesverkehrswegeplan durchgeführt wird.

Der Entwurf des neuen BVWP wird gemeinsam mit dem Umweltbericht in der Sitzungswoche des Deutschen Bundestages vor Ostern (14. - 18. März 2016) vorgelegt.

Direkt im Anschluss startet die Öffentlichkeitsbeteiligung.

Strategische Umweltprüfung (SUP)



- **Umwelt- und naturschutzfachliche Beurteilung und SUP für den Bundesverkehrswegeplan 2015**
- **Auftraggeber:**
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVI)
- **Auftragnehmer:**
- ARGE Bosch & Partner GmbH / Baaderkonzept GmbH / GFP Umweltplanung
- **Aufgabenstellung:**
- Umwelt- und naturschutzfachliche Beurteilung von Verkehrsprojekten, Umweltbericht zur Strategischen Umweltprüfung
- **Bearbeitungszeitraum:**
- Frühjahr 2013 - Sommer 2016
- Für die SUP wird eine Umweltbewertung einzelner Projekte sowie, darauf aufbauend, eine Umweltbewertung für den Gesamtplan durchgeführt. Dazu ist es notwendig, Straßenprojekte, Wasserstraßenprojekte und Schienenwegeprojekte mit einer vergleichbaren Methode zu bewerten. Insbesondere für den **Bereich Straße** gilt es dabei, eine sehr große Anzahl von Projekten (**>1.500 Projekte**) in begrenzter Zeit abzuarbeiten.
- Alle **Bewertungsergebnisse** werden in einem Umweltbericht dokumentiert und einer **Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung** unterzogen.

Quelle: <http://www.boschpartner.de>

PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung in allen Projektphasen!



Quelle: <https://www.bmvi.de>

PRINS = Projektinformationssystem Bürgerbeteiligung

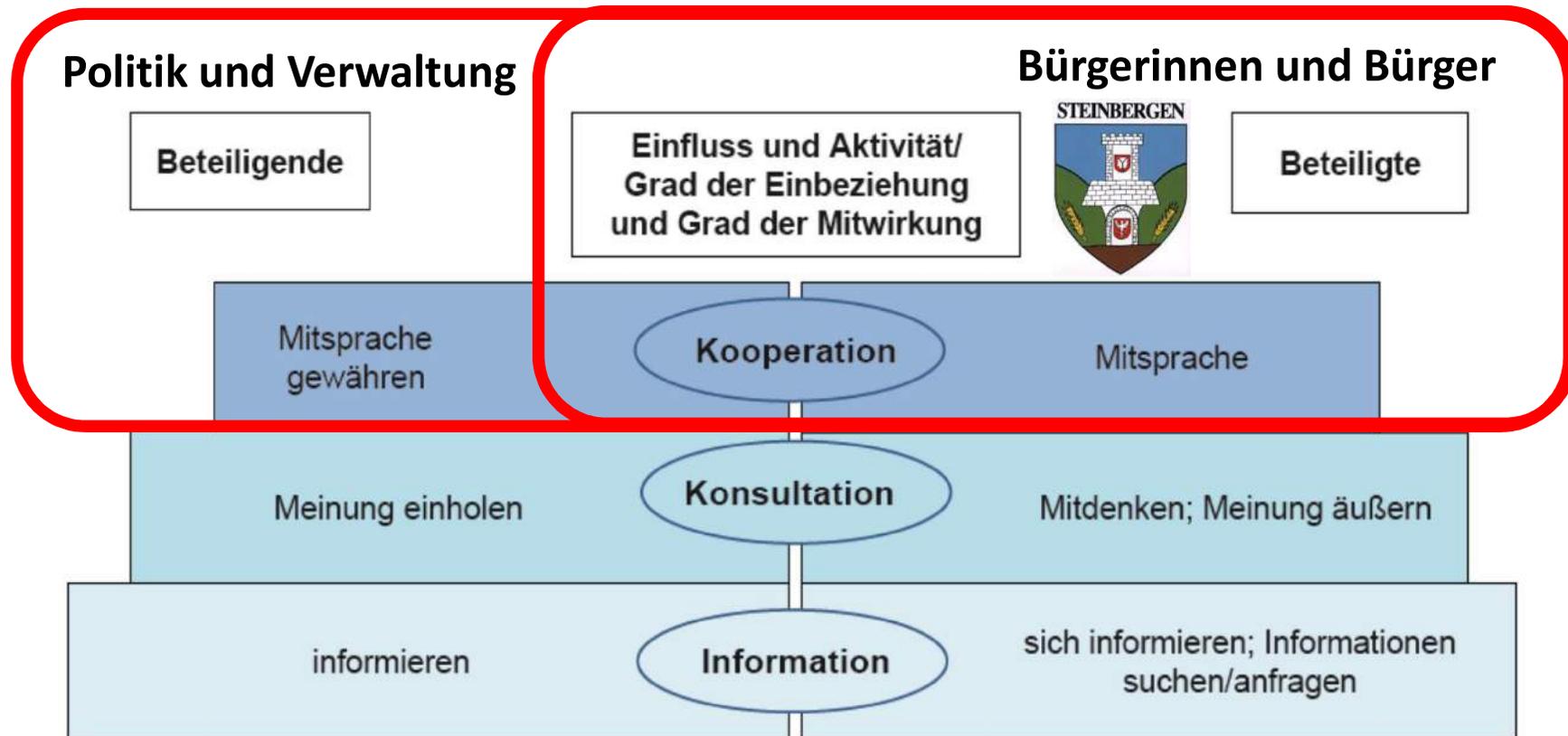


Abb. 1: Mögliche Stufen der Beteiligung

Quelle: <https://www.bmvi.de>

Wir haben den Rückhalt durch



Land Niedersachsen

Landkreis Schaumburg

Stadt Rinteln

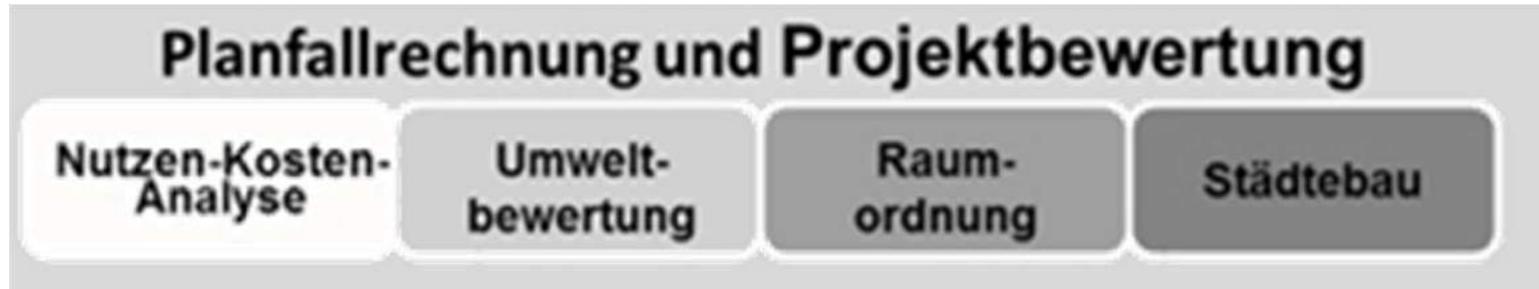
Ortsteil Steinbergen



Über Parteigrenzen hinweg!

Bundesverkehrswegeplan 2015

Bewertungsmodule

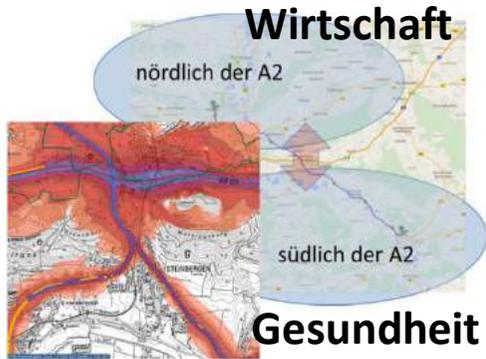
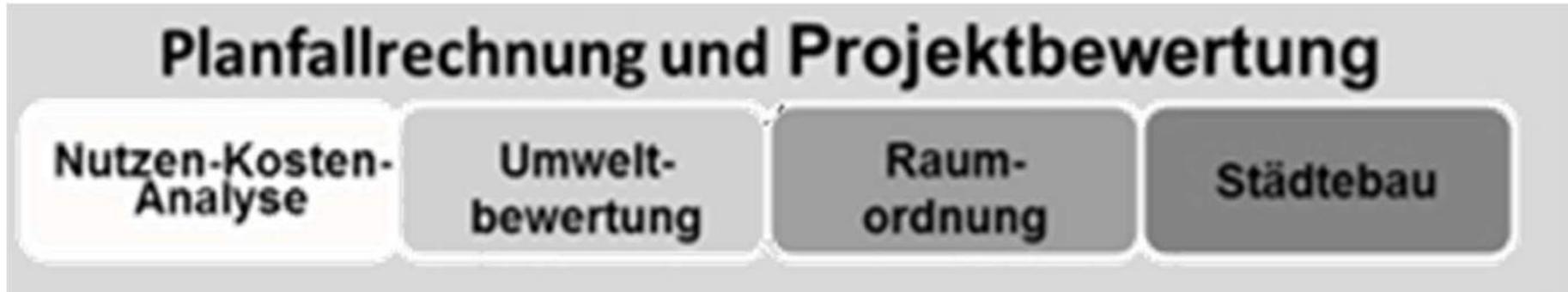


- **Bewertungsmodul A: Nutzen-Kosten-Analyse**
- **Bewertungsmodul B: Umwelt- und naturschutzfachliche Beurteilung**
- **Bewertungsmodul C: Raumordnerische Beurteilung**
- **Bewertungsmodul D: Städtebauliche Beurteilung**

VIER neue Bewertungsmodule

Bundesverkehrswegeplan 2015

Neue Bewertungen



Ökologie



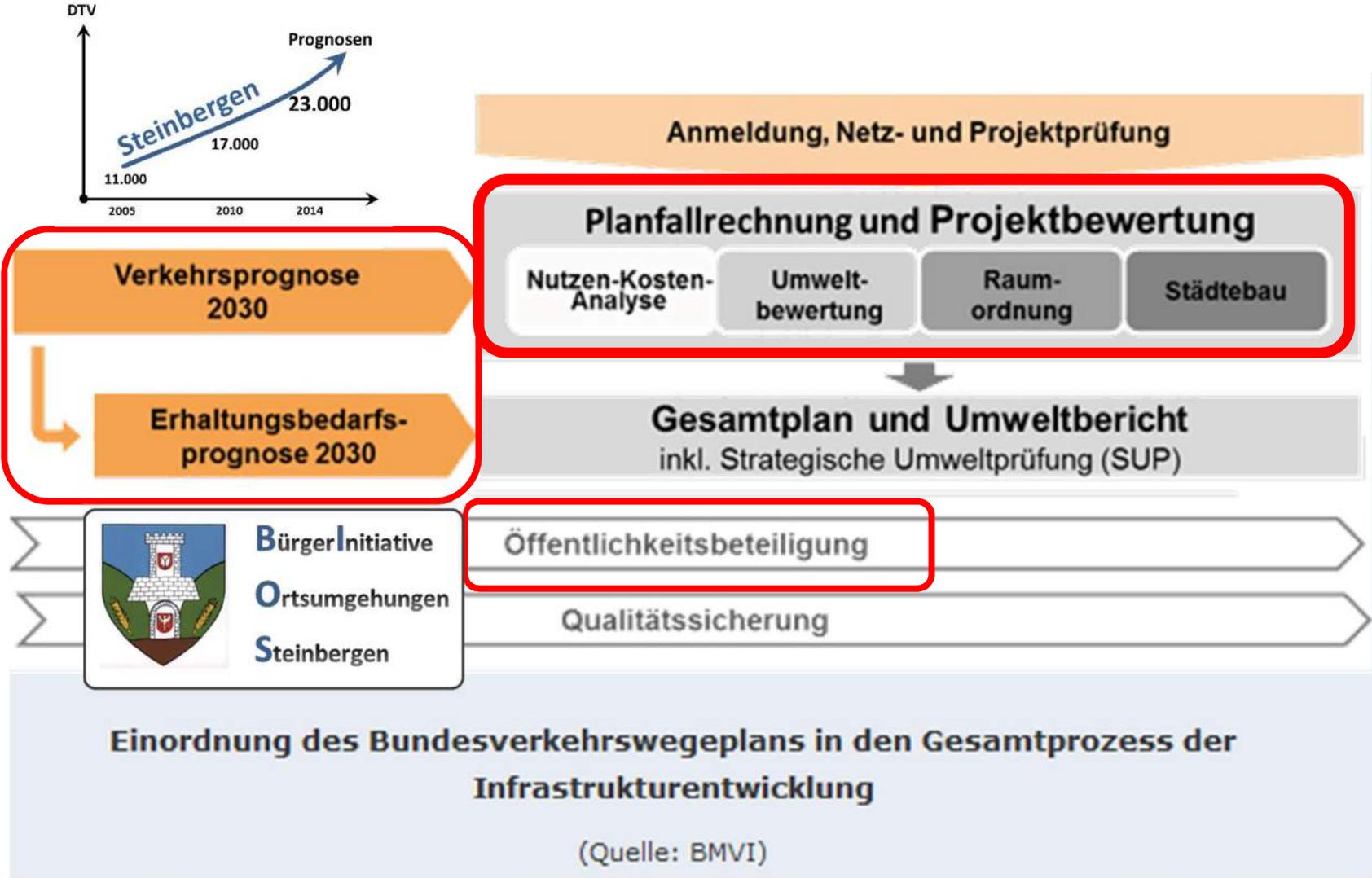
Erreichbarkeit



Ortsentwicklung

Alle Module sind relevant!

Bundesverkehrswegeplan 2015

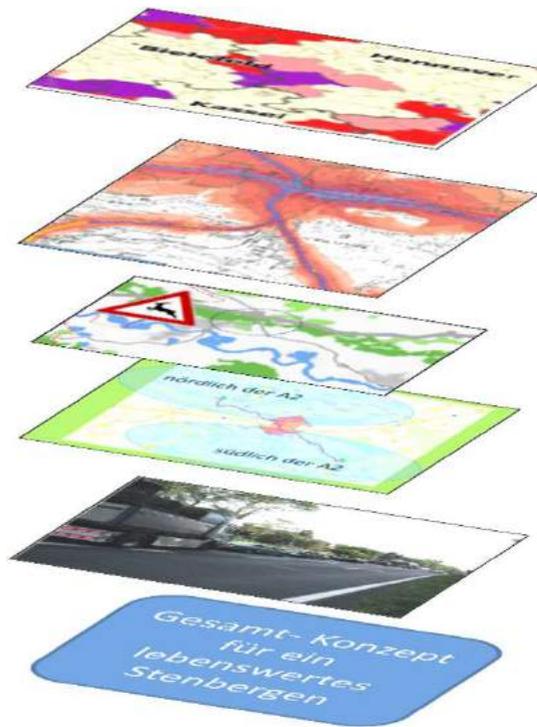


BIOS macht weiter!



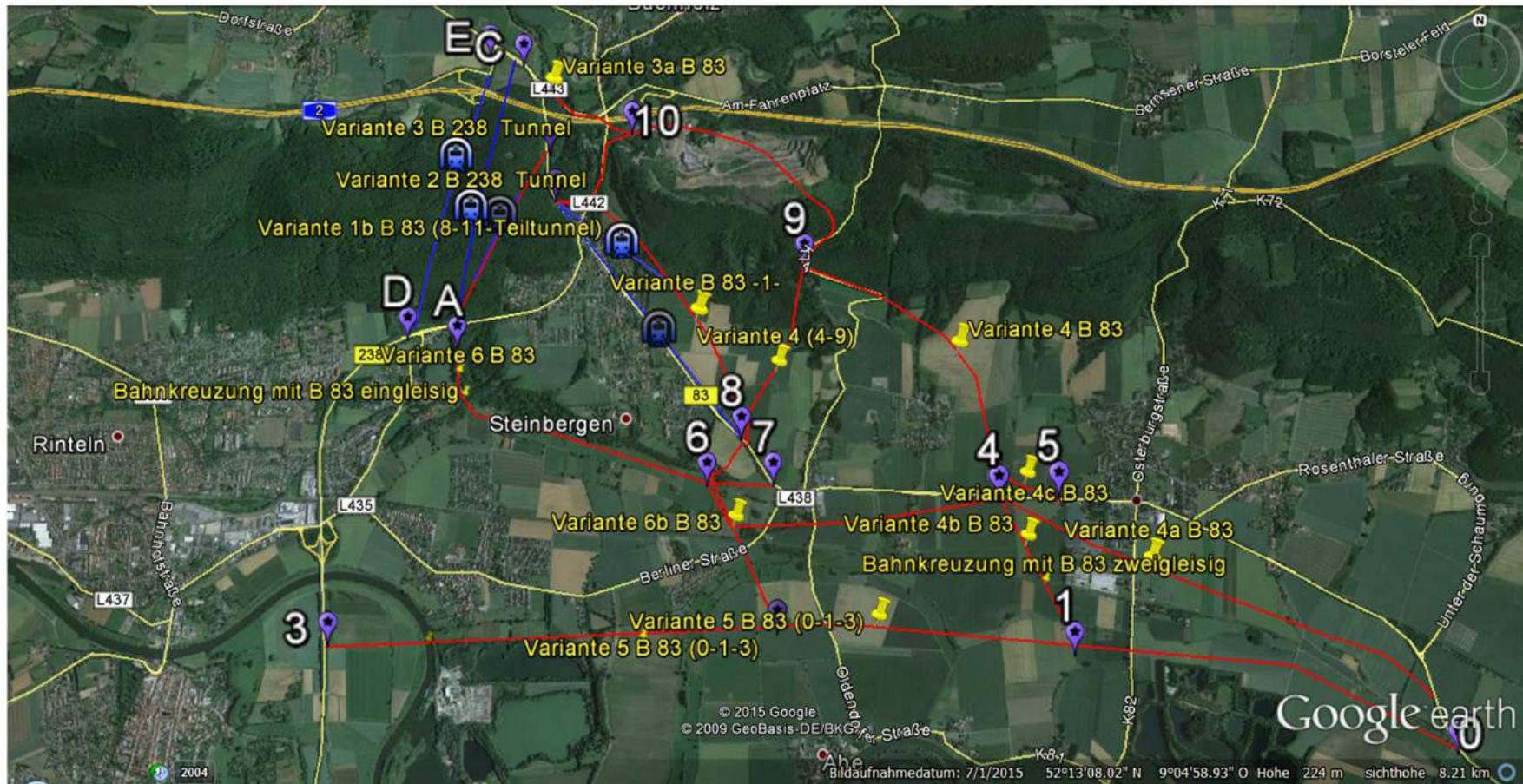
Bundesverkehrswegeplan 2015

Chancen für ein Gesamtkonzept



„Die BIOS setzt sich mit ihrem Wirken für die lebenswerte Zukunft des Ortes Steinbergen als Ortsteil des attraktiven Wirtschafts- und Touristikstandortes Rinteln, eingebettet im Naherholungsgebiet Weserbergland und angebunden an die Metropolregionen Bielefeld, Hannover und Ostwestfalen-Lippe ein.“

Strecken – Varianten



Trassenvorschläge für Planungsvarianten



Trassenvarianten der Ortsumgehungen B 83 und B 238 in Steinbergen									
Stand 01.09.2015									
1. Entwurf									
Variante-Nr.	Straße	aktueller Stand	Linienführung	Bauweise	Anforderungsprofil	Probleme	Länge (km)	davon Teil-Länge offene Bauweise (km)	davon Tunnel-Länge (km)
1-Mach	B 238	im BVWP, Machbarkeitsstudie von 2011	westlich von Steinbergen, von Grafensteiner Höhe auf B 83 vor BAB A2-Viadukt, mündend	offen, teiluntertunnelt	2+1 Querschnitt, lt. Machbarkeitsstudie, 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen, lt. SIBA.	Naturschutz, Landschaftsschutz, Nähe zur Bebauung	1,228	1,228	0,500
1-SIBA	B 238	SIBA HM	westlich von Steinbergen, von Grafensteiner Höhe auf B 83 vor BAB A2-Viadukt, mündend	offen	2+1 Querschnitt, lt. Machbarkeitsstudie, 04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen, lt. SIBA.	Naturschutz, Landschaftsschutz	1,228	1,228	0,500
2	B 238	im BVWP,	Grafensteiner Höhe-nördlich BAB 2	Tunnel	04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	es dürften keine Einwendungen zu erwarten sein	1,725	0,500	1,250
3	B 238	im BVWP,	Grafensteiner Höhe-nördlich BAB 2	Tunnel	04KK, Neubau, 4-streifig ohne Standstreifen	es dürften keine Einwendungen zu erwarten sein	1,725	0,500	1,250
1-SIBA	B 83	im BVWP,	über Liegewiese	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Nähe zur Bebauung, Naturschutz, Landschaftsschutz	2,000	2,000	0,000
1	B 83	im BVWP,	über Liegewiese	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Nähe zur Bebauung, Naturschutz, Landschaftsschutz	2,000	2,000	0,000
1b	B 83	BIOS-Vorschlag	Variante 1 bis Waldsaum dann mit Tunnel weiterführen	offen + Tunnel	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Landschaftsschutz	1,800	0,900	0,900
2	B 83	BIOS-Vorschlag	Tunnel in vorhandener Trasse	Tunnel	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen		1,850	0,000	1,875
3	B 83	BIOS-Vorschlag	OE Stbg.-Unabhängigkeitsstr.-durch Steinbruch-süd/Arensburgerpark- bis OA Stbg.-auf B 83 zurück	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Steinbruch, Bahnlinie, Park	4,000	4,000	0,000
3a	B 83	BIOS-Vorschlag	OE Stbg.-Unabhängigkeitsstr.-durch Steinbruch-unter BAB A 2 hindurch, auf B 83 nördlich des Viaduktes.	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Steinbruch, Bahnlinie, L 443, Autobahnunterkreuzung	3,900	3,900	0,000
4	B 83	BIOS-Vorschlag	westl. Deckbergen von vorhandener B 83 aus abbiegend - Unabhängigkeitsstr. - weiter mit Variante B 83 -3-	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	2. Bahnkreuzung (Brücke)	4,800	4,800	0,000
4a	B 83	BIOS-Vorschlag	östl. Deckbergen von vorhandener B 83 nach der Bahnkreuzung abbiegend bis B 83 westl. Deckbergen- dann weiter mit Variante 4 -	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Industriegebiet	7,800	7,800	0,000
4b	B 83	BIOS-Vorschlag	östl. Deckbergen von vorhandener B 83 nach der Bahnkreuzung abbiegend bis B 83 westl. Deckbergen- dann weiter mit Variante 4 -		03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen		8,400	8,400	0,000
4c	B 83	BIOS-Vorschlag	westl. Deckbergen von vorhandener B 83 dann wie Variante 4 .		03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen		5,000	5,000	0,000
5	B 83	BIOS-Vorschlag	östl. Deckbergen von vorhandener B 83 vor der Bahnkreuzung abbiegend, südlich Engern, bis östl. Rinteln auf die B 238		03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	Weserkreuzung, Anbindung an B 238, Ausbau vorhandener B 238 mit vorhandener Weserkreuzung 4-spurig	7,000	7,000	0,000
6	B 83	BIOS-Vorschlag	westl. Westendorfer Landwehr., nördlich Engern, bis Grafensteiner Höhe dann auf B 238	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	2. Bahnkreuzung (Brücke) Anschluß an B 238 bei Grafensteiner Höhe Wasserschutzgebiet, Überschwemmungsgebiet	2,543	2,543	0,000
6a	B 83	BIOS-Vorschlag	von Variante 4a ausgehen, westl. Deckbergen, süd. Westendorfer Landwehr, dann weiter mit Variante B 83 - 6-	offen	03KK, Neubau, 3-streifig ohne Standstreifen	2. Bahnkreuzung (Brücke) Anschluß an B 238 bei Grafensteiner Höhe Wasserschutzgebiet, Überschwemmungsgebiet	4,080	4,080	0,000

Ausblick

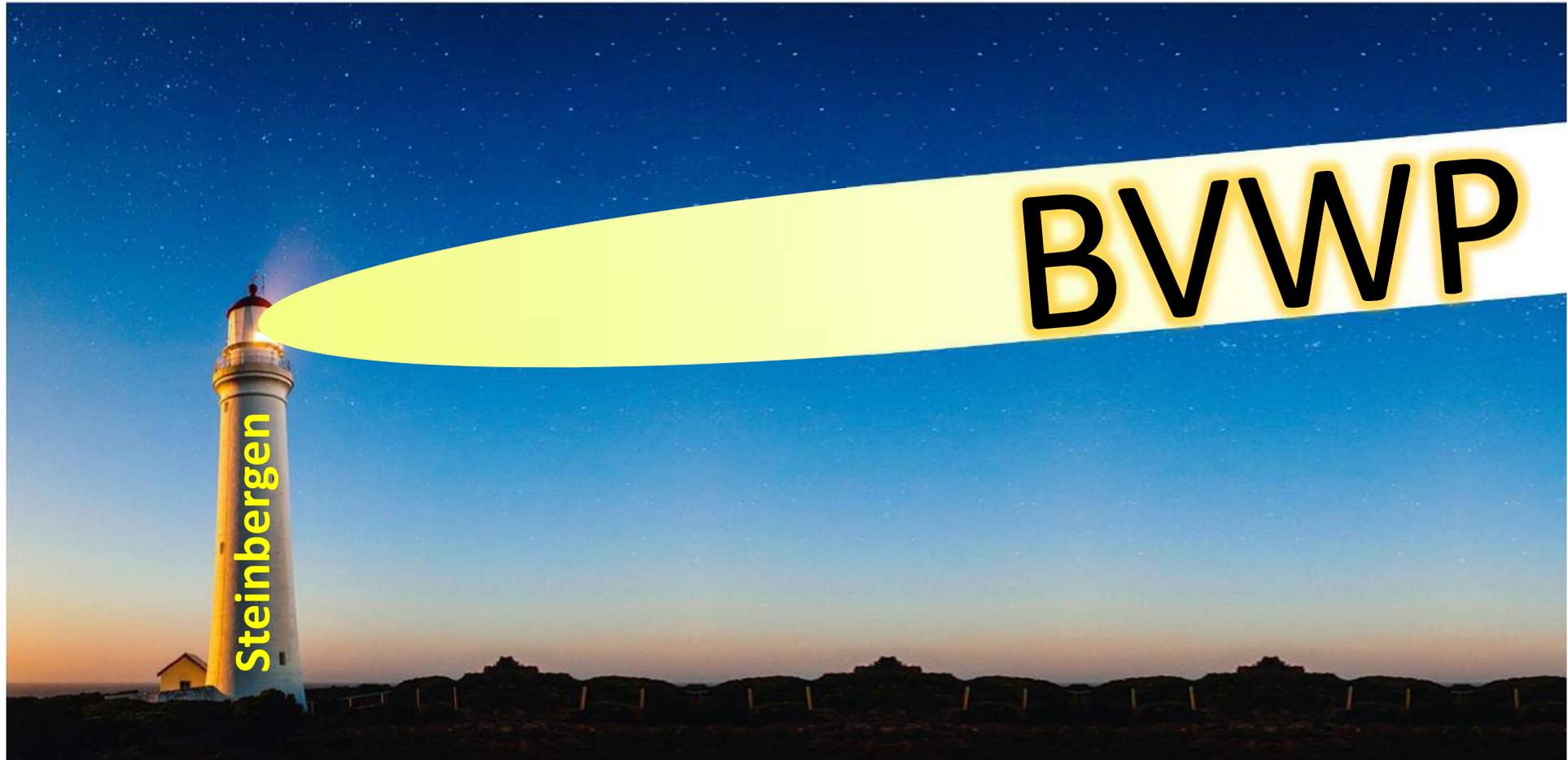


- Gespräch mit dem Landtagsabgeordneten Herrn Karsten Becker
- Regelmäßige Treffen im Dorfgemeinschaftshaus
- Mitarbeit bei der Planung
- Informationsstände (Mai-Messe, Felgenfest)

BIOS



Steinbergen – als Leuchtturmprojekt im BVWP 2015





Vielen Dank!